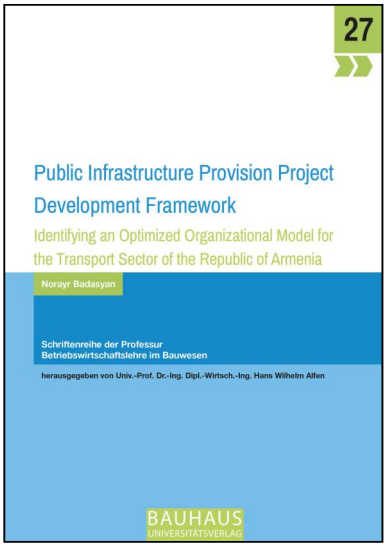
(Hg.)

Public Infrastructure Provision Project Development Framework

Identifying an Optimized Organizational Model for the Transport Sector of the Republic of Armenia

English:
The objective of the current PhD thesis is to find in the design phase of the projects a public infrastructure provision (PIP) organizational model for the transport sector of the Republic of Armenia (RA) that generates the socially required Economic Internal Rate of Return (EIRR), thus providing the society with the added social values from the relevant infrastructure projects and, at the same time, ensuring relevant level of the Financial internal Rate of Return (FIRR) for the private companies interested in investing in relevant assets.
This allows finding an optimized PIP organizational model for the transport sector of the RA using a project development framework developed based on the existing PIP instruments.

Deutsch:
Das Ziel dieser Dissertation liegt in der Auswahl geeigneter PIP-Organisationsmodelle während der Planungsphase von Projekten im Verkehrssektor RAs. Ein Indikator für die Bewertung der Projekte ist die Erzielung der geforderten volkswirtschaftlichen Rentabilität, wodurch ein sozialer Mehrwert für die Gesellschaft infolge der Realisierung entsprechender Infrastrukturprojekte beurteilt werden kann. Ebenso relevant ist die Sicherstellung der betriebswirtschaftlichen Rentabilität für private Unternehmen, die Interesse an einer Investition in entsprechende Projekte haben. Dies ermöglicht die Konzeption eines optimierten PIP-Organisationsmodells für den Verkehrssektor, welches basierend auf den Instrumentarien der öffentlichen Infrastrukturbereitstellung entwickelt wurde.



Bauhaus-Universitätsverlag
1. Auflage 2017
Band 27 Schriftenreihe der Professur Betriebswirtschaftslehre im Bauwesen
Softcover
14,8×21cm • 390 g
204 Seiten
11 Bilder, 37 Graphiken, 53 Tabellen
Buchausgabe (D): 20,00 €
ISBN: 978-3-95773-229-3