(Hg.)

Betriebswirtschaftliche Steuerungsmodelle für eine Nutzerfinanzierung der Bundesfernstraßen

Die nutzerfinanzierte Bundesfernstraßenbereitstellung erfolgt derzeit im Wesentlichen innerhalb von Verwaltungsstrukturen. Doch erfüllen die eingesetzten Instrumente, Prozesse und Organisationsstrukturen noch die Anforderungen an ein modernes und effizientes Management der Bundesfernstraßen? Die Dissertation analysiert das aktuelle System und zeigt im Ergebnis, wie mit betriebswirtschaftlichen Steuerungsmodellen das Potenzial der Nutzerfinanzierung besser ausgeschöpft und eine effizientere Bereitstellung der Bundesfernstraßen erreicht werden kann. Als Oberziele der Nutzerfinanzierung werden eine effektive Gesamtnetzplanung, ein effektives und effizientes Management, eine differenzierte Preissetzung und Kundenorientierung definiert.

Bauhaus-Universitätsverlag
1. Auflage 2016
Band 24 Schriftenreihe der Professur Betriebswirtschaftslehre im Bauwesen
Softcover
14,30×20,50cm • 468 g
248 Seiten
Zahlreiche Tabellen und Grafiken
Titel ist vergriffen
Buchausgabe (D): 26,00 €
ISBN: 978-3-95773-205-7